

**95**

MOTORE

Tipo	3 cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico+ bicchierini DLC
Cilindrata totale	931cm ³
Rapporto di compressione	12,5:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	81 mm x 60,2 mm
Potenza max. (all'albero)	90,5 kW (123 CV) a 10.000 giri/min
Coppia massima	102 Nm (10,4 kgm) a 7.000 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con radiatori separati.
Accensione	Iniezione Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tre iniettori. Centralina di controllo motore ELDOR Nemo 2.1; Corpo farfallato diametro 47 mm full ride by wire Mikuni; Bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control ad 8 livelli di intervento.
Frizione	Multidisco in bagno d'olio a comando idraulico+ SCS (Smart Clutch System)
Cambio	Cambio Cyborg elettroattuato + MV EAS (Electronically Assisted Shift Up & Down)

DIMENSIONI E PESO

Interasse	1.580 mm
Lunghezza totale	2.270 mm
Larghezza max.	980 mm
Altezza sella	850/870 mm
Altezza min. da terra	230 mm
Avancorsa	118 mm
Peso a secco	220 kg
Capacità serbatoio carburante	20l

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Sachs ELETTRONICA oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla.
Ø Steli	48 mm
Escursione ruota	220 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Link progressivo, monoammortizzatore Sachs ELETTRONICO con idraulica regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla.
-------------	---

Materiale	Forcellone bi-braccio fuso in conchiglia in lega di alluminio.
------------------	--

FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio Pinza freno anteriore Radiale monoblocco Brembo Stylema a 4 pistoncini (Ø 30 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 265 mm) Pinza freno a doppio pistone diametro 28mm
Sistema ABS	Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering.

PRESTAZIONI

Velocità massima 240 Km/h

TELAIO

Telaio principale: a doppia trave, composto da tubi in acciaio alto-resistenziale e componenti forgiati. Doppia culla avvitata in tubi d'acciaio alto-resistenziale. Telaietto posteriore: a traliccio, composto da tubi in acciaio alto-resistenziale e componenti forgiati.

CERCHI

Anteriore	A raggi tubeless con mozzo e canale in lega di alluminio 2,15" x 21"
Posteriore	A raggi tubeless con mozzo e canale in lega di alluminio 4,25" x 18"

PNEUMATICI

Anteriore	90/90 - 21
Posteriore	150/70 - R 18

CONTENUTI

Contenuti esclusivi Cruscotto TFT 7" in HD con display a colori - Connettività Bluetooth e Wi-Fi - Cruise control - Launch control - Traction Control 8 livelli - Sensore GPS - Immobilizer - Proiettore anteriore Full led con DRL e funzione bending - Fanale posteriore full led - Luci fendinebbia - MV Ride App per mirroring indicazioni di navigazione, setup elettronico di motore e veicolo.





95

ENGINE

Type	3 cylinder, 4 stroke, 12 valve
Timing system	"D.O.H.C" with mechanical chain tensioner and DLC tappets.
Total displacement	931cm ³
Compression ratio	12,5:1
Starting	Electric
Bore per stroke	81 mm x 60,2 mm
Max. power - rpm (at the crankshaft)	90,5 kW (123 CV) a 10.000 giri/min
Max. torque	102 Nm (10,4 kgm) at 7.000 rpm
Cooling system	Liquid and oil with separated radiators.
Engine management system	Integrated ignition - injection system MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) with three injectors. Engine control unit Eldor Nemo EM 3.0 Throttle body bore 47 mm diameters full ride by wire Mikuni Pencil-coil with ion-sensing technology, control of detonation and misfire. Torque control with four maps.
Clutch and gearbox	Wet multidisc hydraulic clutch + SCS (Smart Clutch System)
Gearbox	Cyborg electroactuated gearbox + Electronic quick shift MV EAS (Electronically Assisted Shift Up & Down)

DIMENSION AND WEIGHT

Wheelbase	1.580 mm (62.2 in.)
Overall length	2.270 mm (89.37 in.)
Overall width	980 mm (38.58 in.)
Seat height	850/870 mm (33.46 / 34.25 in.)
Min. ground clearance	230 mm (9.05 in.)
Trail	118 mm (4.64 in.)
Dry weight	220 kg (485 lbs.)
Fuel tank capacity	20l (5.28 U.S. gal.)

FRONT SUSPENSION

Type	Sachs ELECTRONIC "UPSIDE DOWN" telescopic hydraulic fork with rebound – compression damping and spring preload external and separate adjustment.
Fork ø	50 mm (1.97 in.)
Fork travel	220 mm (8.66 in.)

REAR SUSPENSION

Type	Progressive, Sachs ELECTRONIC single shock absorber with rebound and compression damping and spring preload adjustment.
Material	Aluminium die cast twin sided swing arm
Wheel travel	210 mm (8.27 in.)

BRAKES

Front	Double floating disc. Ø 320 mm (Ø 12.6 in.), with steel braking disc and flange Front brake radial-type monobloc Brembo Stylema caliper, with 4 pistons Ø 30 mm (Ø 1.18 in.)
Rear	Single steel disc with Ø 265 mm (Ø 10.43 in.) dia Brembo caliper with 2 pistons - Ø 30 mm (Ø 1.18 in.)
ABS System	Continental MK100 with RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) and cornering function.

PERFORMANCE

max speed 240 Km/h

FRAME

Main frame: double beam frame structure, composed by high-tensile steel pipes and forged components. Bolt on double cradle.
Rear frame: trellis structure, composed by high-tensile steel pipes and forged components.

WHEELS

Front	Spoked, Tubeless, with aluminium hub and rim 2,15" x 21"
Rear	Spoked, Tubeless, with aluminium hub and rim 4,25" x 18"

TYRES

Front	90/90 - 21
Rear	150/70 - R 18

CONTENTS

Exclusive contents TFT 7" Full HD Dashboard – Bluetooth and Wi-Fi connectivity – Cruise control – Launch control - 8 level Traction Control- GPS sensor – Immobilizer – Full led headlight with DRL and bending function – Full led tail light – Fog light - MV Ride app with turn by turn navigation system, engine and vehicle setup.

