



Reporte de patentamientos Mercado de Motovehiculos

Reporte 08-2017



Descripción	ago-17	jul-17	ago-16	ago-15	Ago17-Jul17	Ago17-Ago16	Ago17-Ago15	Ac. 17	Ac. 16	Var. 17-16
MOTOCICLETA	54.897	49.221	42.174	36.141	11,5%	30,2%	51,9%	415.587	281.678	47,5%
SCOOTER	1.686	1.430	1.005	808	17,9%	67,8%	108,7%	13.403	7.797	71,9%
CUATRICICLO	422	253	414	643	66,8%	1,9%	-34,4%	2.976	2.886	3,1%
OTROS	180	194	112	48	-7,2%	60,7%	275,0%	1.144	547	109,1%
CICLOMOTOR	119	99	67	94	20,2%	77,6%	26,6%	945	428	120,8%
Total	57.304	51.197	43.772	37.734	11,9%	30,9%	51,9%	434.055	293.336	48,0%
Prom. diario	2.604	2.437	1.989	1.886				2.646	1.799	
Dias habiles	22	21	22	20				164	163	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2017	63.508	48.724	65.445	49.671	52.634	45.572	51.197	57.304					434.055
2016	38.888	34.572	41.007	37.088	35.172	28.718	34.114	43.788	45.738	42.726	46.930	47.021	475.762
Var% 17-16	63,3%	40,9%	59,6%	33,9%	49,7%	58,7%	50,1%	30,9%					
2015	41.277	34.569	42.783	41.513	35.300	37.119	37.198	37.734	45.067	44.343	43.052	36.941	476.896
2014	78.710	41.634	34.681	34.919	33.947	30.874	38.308	39.878	45.712	43.802	32.808	29.716	484.989

Patentamientos por marcas (I)

Descripción	08/17 (a)	Part %	08/16 (c)	Part %	07/17 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.17	Part %	Ac.16	Part %	Var Ac
ZANELLA	10.450	18,2%	7.256	16,6%	9.444	18,5%	44,0%	10,7%	76.429	17,6%	47.742	16,3%	60,1%
HONDA	10.365	18,1%	5.478	12,5%	8.788	17,2%	89,2%	17,9%	67.425	15,5%	38.297	13,1%	76,1%
MOTOMEL	8.157	14,2%	8.017	18,3%	7.299	14,3%	1,8%	11,8%	64.649	14,9%	54.322	18,5%	19,0%
CORVEN	7.704	13,4%	5.690	13,0%	6.689	13,1%	35,4%	15,2%	58.158	13,4%	40.829	13,9%	42,4%
YAMAHA	4.413	7,7%	4.510	10,3%	4.333	8,5%	-2,2%	1,9%	35.635	8,2%	24.043	8,2%	48,2%
GILERA	4.103	7,2%	2.753	6,3%	3.461	6,8%	49,0%	18,6%	33.765	7,8%	20.431	7,0%	65,3%
GUERRERO	2.608	4,6%	2.663	6,1%	2.550	5,0%	-2,1%	2,3%	23.429	5,4%	17.637	6,0%	32,8%
BAJAJ	2.300	4,0%	1.727	4,0%	2.018	3,9%	33,2%	14,0%	16.735	3,9%	12.433	4,2%	34,6%
KELLER	1.499	2,6%	415	1,0%	1.412	2,8%	261,2%	6,2%	9.757	2,3%	2.668	0,9%	265,7%
BRAVA	1.105	1,9%	1.240	2,8%	999	2,0%	-10,9%	10,6%	9.626	2,2%	7.055	2,4%	36,4%
MONDIAL	913	1,6%	1.013	2,3%	910	1,8%	-9,9%	0,3%	9.141	2,1%	7.652	2,6%	19,5%
SUZUKI	636	1,1%	764	1,8%	621	1,2%	-16,8%	2,4%	5.608	1,3%	5.119	1,8%	9,6%
BENELLI	587	1,0%		0,0%	465	0,9%		26,2%	2.905	0,7%		0,0%	
BETA	381	0,7%	247	0,6%	361	0,7%	54,3%	5,5%	3.249	0,8%	1.686	0,6%	92,7%
APPIA	304	0,5%	506	1,2%	254	0,5%	-39,9%	19,7%	2.868	0,7%	3.603	1,2%	-20,4%
KTM	231	0,4%	190	0,4%	178	0,4%	21,6%	29,8%	1.644	0,4%	1.156	0,4%	42,2%
KEEWAY	180	0,3%		0,0%	97	0,2%		85,6%	869	0,2%		0,0%	
CERRO	179	0,3%	63	0,1%	179	0,4%	184,1%	0,0%	1.666	0,4%	524	0,2%	217,9%
BMW	159	0,3%	265	0,6%	166	0,3%	-40,0%	-4,2%	1.810	0,4%	832	0,3%	117,6%
KAWASAKI	136	0,2%	88	0,2%	97	0,2%	54,6%	40,2%	1.075	0,3%	649	0,2%	65,6%
TIBO	115	0,2%	146	0,3%	107	0,2%	-21,2%	7,5%	1.425	0,3%	1.109	0,4%	28,5%
JAWA	106	0,2%	88	0,2%	101	0,2%	20,5%	5,0%	909	0,2%	428	0,2%	112,4%
JIANSHE	102	0,2%	138	0,3%	92	0,2%	-26,1%	10,9%	671	0,2%	1.027	0,4%	-34,7%
DUCATI	98	0,2%	55	0,1%	53	0,1%	78,2%	84,9%	564	0,1%	305	0,1%	84,9%
HERO	78	0,1%		0,0%	52	0,1%		50,0%	203	0,1%	3	0,0%	666,7%
PIAGGIO	53	0,1%	4	0,0%	97	0,2%	1225,0%	-45,4%	242	0,1%	34	0,0%	611,8%
HARLEY DAVIDSON	52	0,1%	68	0,2%	57	0,1%	-23,5%	-8,8%	585	0,1%	167	0,1%	250,3%
GHIGGERI	48	0,1%	116	0,3%	50	0,1%	-58,6%	-4,0%	689	0,2%	1.279	0,4%	-46,1%
KYMCO	38	0,1%	76	0,2%	41	0,1%	-50,0%	-7,3%	495	0,1%	666	0,2%	-25,7%
TRIUMPH	36	0,1%	6	0,0%	21	0,0%	500,0%	71,4%	169	0,0%	52	0,0%	225,0%



Reporte de patentamientos

Reporte 08-2017

Patentamientos por marcas (II)

Descripción	08/17 (a)	Part %	08/16 (c)	Part %	07/17 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.17	Part %	Ac.16	Part %	Var Ac
OKINOI	19	0,0%	21	0,1%	45	0,1%	-9,5%	-57,8%	203	0,1%	203	0,1%	0,0%
APRILIA	19	0,0%	15	0,0%	14	0,0%	26,7%	35,7%	141	0,0%	27	0,0%	422,2%
SYM	17	0,0%	13	0,0%	17	0,0%	30,8%	0,0%	200	0,1%	15	0,0%	1233,3%
HUSQVARNA	17	0,0%	1	0,0%	19	0,0%	1600,0%	-10,5%	103	0,0%	7	0,0%	1371,4%
CAN-AM	16	0,0%	24	0,1%	12	0,0%	-33,3%	33,3%	193	0,0%	134	0,1%	44,0%
GAMMA	13	0,0%	15	0,0%	9	0,0%	-13,3%	44,4%	113	0,0%	105	0,0%	7,6%
POLARIS	12	0,0%	18	0,0%	17	0,0%	-33,3%	-29,4%	124	0,0%	122	0,0%	1,6%
EUROMOT	10	0,0%	15	0,0%	13	0,0%	-33,3%	-23,1%	133	0,0%	136	0,1%	-2,2%
MOTO GUZZI	10	0,0%		0,0%	3	0,0%		233,3%	22	0,0%		0,0%	
DAELIM	9	0,0%	8	0,0%	19	0,0%	12,5%	-52,6%	122	0,0%	33	0,0%	269,7%
MAVERICK	8	0,0%	10	0,0%	11	0,0%	-20,0%	-27,3%	62	0,0%	189	0,1%	-67,2%
MV AGUSTA	4	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	33,3%	100,0%	36	0,0%	51	0,0%	-29,4%
ARCTIC CAT	4	0,0%	9	0,0%	3	0,0%	-55,6%	33,3%	35	0,0%	40	0,0%	-12,5%
LEGNANO	2	0,0%	21	0,1%	5	0,0%	-90,5%	-60,0%	78	0,0%	338	0,1%	-76,9%
SPEED LIMIT	2	0,0%	3	0,0%	4	0,0%	-33,3%	-50,0%	27	0,0%	40	0,0%	-32,5%
GAF	1	0,0%		0,0%	3	0,0%		-66,7%	19	0,0%	16	0,0%	18,8%
SHERCO	1	0,0%		0,0%	1	0,0%		0,0%	12	0,0%		0,0%	
HAOJUE	1	0,0%		0,0%	1	0,0%		0,0%	10	0,0%	15	0,0%	-33,3%
TORC	1	0,0%		0,0%		0,0%			5	0,0%		0,0%	
DA DALT	1	0,0%		0,0%		0,0%			2	0,0%	1	0,0%	100,0%
GAS GAS	1	0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
TOTAL	57.304		43.771		51.194		30,9%	11,9%	434.055		293.322		48,0%



Reporte de patentamientos

Reporte 08-2017

Patentamientos por modelo - Ranking

MOTOVEHICULOS														
Rank	Descripción	08/17 (a)	Part %	08/16 (c)	Part %	07/17 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.17	Part %	Ac.16	Part %	Var Ac
1	ZANELLA ZB110	4.184	7,3%	3.380	7,7%	3.968	7,8%	23,8%	5,4%	30.646	7,1%	22.708	7,7%	35,0%
2	CORVEN ENERGY 110	4.172	7,3%	2.508	5,7%	3.422	6,7%	66,4%	21,9%	27.572	6,4%	17.639	6,0%	56,3%
3	MOTOMEL B110	3.345	5,8%	3.236	7,4%	3.052	6,0%	3,4%	9,6%	27.570	6,4%	21.736	7,4%	26,8%
4	GILERA SMASH	2.815	4,9%	1.812	4,1%	2.474	4,8%	55,4%	13,8%	24.096	5,6%	14.344	4,9%	68,0%
5	HONDA WAVE 110 S	2.415	4,2%		0,0%	1.674	3,3%		44,3%	5.670	1,3%		0,0%	
6	HONDA CG150 TITAN	1.979	3,5%	765	1,8%	1.921	3,8%	158,7%	3,0%	16.474	3,8%	11.347	3,9%	45,2%
7	ZANELLA RX150	1.747	3,1%	1.408	3,2%	1.699	3,3%	24,1%	2,8%	13.546	3,1%	9.316	3,2%	45,4%
8	HONDA XR 150 L	1.743	3,0%	886	2,0%	1.717	3,4%	96,7%	1,5%	11.273	2,6%	5.611	1,9%	100,9%
9	GUERRERO G110 TRIP	1.596	2,8%	1.557	3,6%	1.403	2,7%	2,5%	13,8%	14.151	3,3%	10.573	3,6%	33,8%
10	MOTOMEL CX 150	1.357	2,4%	1.102	2,5%	1.103	2,2%	23,1%	23,0%	8.797	2,0%	7.391	2,5%	19,0%
11	HONDA XR250	1.283	2,2%	706	1,6%	1.090	2,1%	81,7%	17,7%	7.965	1,8%	3.752	1,3%	112,3%
12	KELLER KN110-8	1.217	2,1%	301	0,7%	1.165	2,3%	304,3%	4,5%	8.234	1,9%	1.968	0,7%	318,4%
13	BAJAJ ROUSER 200	1.195	2,1%	1.029	2,4%	986	1,9%	16,1%	21,2%	7.488	1,7%	6.485	2,2%	15,5%
14	MOTOMEL C150 SII	1.153	2,0%	965	2,2%	1.401	2,7%	19,5%	-17,7%	9.216	2,1%	6.154	2,1%	49,8%
15	HONDA CB 190 R	962	1,7%	504	1,2%	809	1,6%	90,9%	18,9%	5.448	1,3%	1.212	0,4%	349,5%
16	CORVEN MIRAGE 110	954	1,7%	926	2,1%	936	1,8%	3,0%	1,9%	7.704	1,8%	6.406	2,2%	20,3%
17	ZANELLA ZR 150	933	1,6%	734	1,7%	907	1,8%	27,1%	2,9%	7.812	1,8%	4.996	1,7%	56,4%
18	CORVEN HUNTER 150	777	1,4%	565	1,3%	714	1,4%	37,5%	8,8%	6.061	1,4%	4.139	1,4%	46,4%
19	CORVEN TRIAX 150	725	1,3%	535	1,2%	686	1,3%	35,5%	5,7%	5.727	1,3%	3.404	1,2%	68,2%
20	YAMAHA YBR 125 ED	671	1,2%	662	1,5%	630	1,2%	1,4%	6,5%	4.180	1,0%	4.229	1,4%	-1,2%
21	BRAVA NEVADA 110	665	1,2%	744	1,7%	592	1,2%	-10,6%	12,3%	5.739	1,3%	3.877	1,3%	48,0%
22	YAMAHA T110 CRYPTON	654	1,1%	672	1,5%	660	1,3%	-2,7%	-0,9%	6.252	1,4%	4.543	1,6%	37,6%
23	YAMAHA FZ FI	618	1,1%	596	1,4%	506	1,0%	3,7%	22,1%	4.421	1,0%	2.614	0,9%	69,1%
24	HONDA BIZ 125 KSST	584	1,0%	1.598	3,7%	542	1,1%	-63,5%	7,8%	10.848	2,5%	8.264	2,8%	31,3%
25	GILERA VC150	566	1,0%	286	0,7%	400	0,8%	97,9%	41,5%	4.058	0,9%	2.109	0,7%	92,4%
26	ZANELLA SAPUCAI 150	523	0,9%	103	0,2%	383	0,8%	407,8%	36,6%	3.213	0,7%	225	0,1%	1328,0%
27	ZANELLA DUE	519	0,9%	206	0,5%	519	1,0%	151,9%	0,0%	4.787	1,1%	766	0,3%	524,9%
28	ZANELLA ZR 250	480	0,8%	323	0,7%	380	0,7%	48,6%	26,3%	4.148	1,0%	1.738	0,6%	138,7%
29	BAJAJ ROUSER 135	465	0,8%	405	0,9%	404	0,8%	14,8%	15,1%	3.738	0,9%	2.060	0,7%	81,5%
30	MOTOMEL C150	459	0,8%	450	1,0%	90	0,2%	2,0%	410,0%	2.310	0,5%	1.583	0,5%	45,9%
31	YAMAHA SZ 15 RR	447	0,8%	233	0,5%	459	0,9%	91,9%	-2,6%	3.337	0,8%	526	0,2%	534,4%
32	YAMAHA FZ-S FI	438	0,8%	654	1,5%	520	1,0%	-33,0%	-15,8%	4.172	1,0%	2.579	0,9%	61,8%
33	YAMAHA XTZ125E	438	0,8%	478	1,1%	498	1,0%	-8,4%	-12,1%	4.102	1,0%	2.579	0,9%	59,1%
34	ZANELLA STYLER 150 CRUISER	389	0,7%	122	0,3%	286	0,6%	218,9%	36,0%	2.535	0,6%	903	0,3%	180,7%
35	HONDA XR 150 RALLY	374	0,7%		0,0%	237	0,5%		57,8%	2.277	0,5%		0,0%	
36	MOTOMEL B110 TUNNING	364	0,6%	227	0,5%	326	0,6%	60,4%	11,7%	2.290	0,5%	2.277	0,8%	0,6%
37	ZANELLA ZR 200	342	0,6%	36	0,1%	190	0,4%	850,0%	80,0%	683	0,2%	373	0,1%	83,1%
38	CORVEN TRIAX 250	317	0,6%	162	0,4%	271	0,5%	95,7%	17,0%	2.686	0,6%	1.263	0,4%	112,7%
39	BAJAJ ROUSER NS 150	264	0,5%		0,0%	323	0,6%		-18,3%	2.123	0,5%		0,0%	
40	MOTOMEL SKUA 250	262	0,5%	338	0,8%	207	0,4%	-22,5%	26,6%	1.716	0,4%	1.613	0,6%	6,4%
41	MONDIAL LD 110 H	261	0,5%	263	0,6%	253	0,5%	-0,8%	3,2%	3.174	0,7%	1.912	0,7%	66,0%
42	SUZUKI AX 100	261	0,5%	324	0,7%	292	0,6%	-19,4%	-10,6%	2.512	0,6%	2.493	0,9%	0,8%
43	HONDA PCX 150	251	0,4%	2	0,0%	158	0,3%	12450,0%	58,9%	1.390	0,3%	2	0,0%	69400,0%
44	BENELLI TNT 300	243	0,4%		0,0%	136	0,3%		78,7%	1.119	0,3%		0,0%	
45	MOTOMEL C110 DLX	235	0,4%	566	1,3%	347	0,7%	-58,5%	-32,3%	3.862	0,9%	3.752	1,3%	2,9%
46	HONDA CB 190 R REPSOL	233	0,4%	132	0,3%	198	0,4%	76,5%	17,7%	1.938	0,5%	478	0,2%	305,4%
47	ZANELLA PATAGONIAN EAGLE	225	0,4%	68	0,2%	215	0,4%	230,9%	4,7%	1.469	0,3%	405	0,1%	262,7%
48	APPIA CITIPLUS 110	221	0,4%	294	0,7%	169	0,3%	-24,8%	30,8%	2.028	0,5%	2.047	0,7%	-0,9%
49	MOTOMEL SKUA 200	221	0,4%	74	0,2%	208	0,4%	198,7%	6,3%	2.014	0,5%	905	0,3%	122,5%
50	YAMAHA XTZ250	220	0,4%	97	0,2%	200	0,4%	126,8%	10,0%	1.331	0,3%	512	0,2%	160,0%
51	ZANELLA HOT 90	213	0,4%	193	0,4%	145	0,3%	10,4%	46,9%	1.808	0,4%	1.604	0,6%	12,7%
52	ZANELLA RX200	213	0,4%	116	0,3%	156	0,3%	83,6%	36,5%	1.007	0,2%	440	0,2%	128,9%
53	HONDA ELITE 125	212	0,4%	89	0,2%	185	0,4%	138,2%	14,6%	1.750	0,4%	451	0,2%	288,0%
54	YAMAHA MT 03 A	209	0,4%		0,0%	219	0,4%		-4,6%	1.580	0,4%		0,0%	
55	ZANELLA STYLER 150 EXCLUSIV	200	0,4%	230	0,5%	174	0,3%	-13,0%	14,9%	1.565	0,4%	1.962	0,7%	-20,2%
56	SUZUKI GSX 150	177	0,3%	150	0,3%	131	0,3%	18,0%	35,1%	1.078	0,3%	557	0,2%	93,5%
57	CORVEN DX 70	159	0,3%	120	0,3%	129	0,3%	32,5%	23,3%	1.103	0,3%	1.151	0,4%	-4,2%
58	BENELLI TNT 15	152	0,3%		0,0%	131	0,3%		16,0%	804	0,2%		0,0%	
59	MOTOMEL X3M	144	0,3%	98	0,2%	104	0,2%	46,9%	38,5%	1.006	0,2%	798	0,3%	26,1%
60	KELLER KN 150 GY	144	0,3%		0,0%	131	0,3%		9,9%	474	0,1%		0,0%	
61	CORVEN TRIAX 200	141	0,3%	143	0,3%	138	0,3%	-1,4%	2,2%	1.406	0,3%	941	0,3%	49,4%
62	MONDIAL RD150 H	139	0,2%	110	0,3%	100	0,2%	26,4%	39,0%	890	0,2%	963	0,3%	-7,6%
63	GILERA SMX 200	137	0,2%	108	0,3%	87	0,2%	26,9%	57,5%	807	0,2%	730	0,3%	10,6%
64	GILERA SAHEL 150	135	0,2%	223	0,5%	179	0,4%	-39,5%	-24,6%	1.696	0,4%	1.259	0,4%	34,7%
65	MOTOMEL SR 150	133	0,2%	1	0,0%	68	0,1%	13200,0%	95,6%	433	0,1%	36	0,0%	1102,8%
66	GUERRERO G110 DL	126	0,2%	203	0,5%	239	0,5%	-37,9%	-47,3%	1.332	0,3%	1.392	0,5%	-4,3%
67	HONDA CB 250 TWISTER	126	0,2%		0,0%		0,0%			126	0,0%		0,0%	
68	BAJAJ ROUSER AS 200	125	0,2%		0,0%	116	0,2%		7,8%	1.315	0,3%		0,0%	
69	MONDIAL DAX 70	123	0,2%	164	0,4%	154	0,3%	-25,0%	-20,1%	1.473	0,3%	1.195	0,4%	23,3%
70	BRAVA ALTINO 150	120	0,2%	245	0,6%	120	0,2%	-51,0%	0,0%	1.345	0,3%	1.209	0,4%	11,3%
71	OTROS	7.414	13,4%	8.544	20,9%	6.765	14,7%	-12,5%	9,6%	65.155	14,1%	62.851	21,8%	-2,2%
	Total	57.304		43.771		51.197		30,9%	11,9%	434.055		293.347		48,0%



Reporte de patentamientos

Reporte 08-2017

Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	08/17 (a)	Part %	08/16 (c)	Part %	07/17 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.17	Part %	Ac.16	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	15.113	26,4%	12.364	28,3%	12.879	25,2%	22,2%	17,4%	120.020	27,7%	81.290	27,7%	47,6%
SANTA FE	5.560	9,7%	3.984	9,1%	5.206	10,2%	39,6%	6,8%	40.858	9,4%	26.002	8,9%	57,1%
CORDOBA	4.820	8,4%	3.536	8,1%	4.374	8,5%	36,3%	10,2%	37.555	8,7%	24.014	8,2%	56,4%
CHACO	4.782	8,3%	3.459	7,9%	4.290	8,4%	38,3%	11,5%	31.666	7,3%	24.389	8,3%	29,8%
TUCUMAN	3.537	6,2%	2.568	5,9%	3.303	6,5%	37,7%	7,1%	26.704	6,2%	15.932	5,4%	67,6%
SALTA	2.490	4,4%	1.943	4,4%	2.447	4,8%	28,2%	1,8%	19.350	4,5%	13.207	4,5%	46,5%
CORRIENTES	2.284	4,0%	1.744	4,0%	2.174	4,3%	31,0%	5,1%	16.429	3,8%	11.729	4,0%	40,1%
MENDOZA	2.141	3,7%	1.595	3,6%	1.690	3,3%	34,2%	26,7%	16.611	3,8%	9.769	3,3%	70,0%
CAPITAL FEDERAL	2.082	3,6%	1.810	4,1%	1.687	3,3%	15,0%	23,4%	15.680	3,6%	11.571	3,9%	35,5%
SANTIAGO DEL ESTERO	2.042	3,6%	1.414	3,2%	2.036	4,0%	44,4%	0,3%	15.123	3,5%	10.299	3,5%	46,8%
FORMOSA	2.039	3,6%	1.466	3,4%	1.669	3,3%	39,1%	22,2%	13.243	3,1%	9.956	3,4%	33,0%
MISIONES	1.951	3,4%	1.547	3,5%	1.693	3,3%	26,1%	15,2%	13.086	3,0%	9.443	3,2%	38,6%
JUJUY	1.403	2,5%	892	2,0%	1.377	2,7%	57,3%	1,9%	10.291	2,4%	6.633	2,3%	55,2%
ENTRE RIOS	1.402	2,5%	1.152	2,6%	1.267	2,5%	21,7%	10,7%	11.785	2,7%	8.188	2,8%	43,9%
LA RIOJA	1.046	1,8%	696	1,6%	1.019	2,0%	50,3%	2,7%	7.865	1,8%	5.276	1,8%	49,1%
SAN JUAN	1.009	1,8%	606	1,4%	850	1,7%	66,5%	18,7%	7.455	1,7%	4.027	1,4%	85,1%
CATAMARCA	868	1,5%	549	1,3%	839	1,6%	58,1%	3,5%	6.364	1,5%	4.156	1,4%	53,1%
SAN LUIS	810	1,4%	487	1,1%	614	1,2%	66,3%	31,9%	5.600	1,3%	3.882	1,3%	44,3%
RIO NEGRO	658	1,2%	592	1,4%	561	1,1%	11,2%	17,3%	6.187	1,4%	4.086	1,4%	51,4%
NEUQUEN	509	0,9%	578	1,3%	492	1,0%	-11,9%	3,5%	4.979	1,2%	3.865	1,3%	28,8%
LA PAMPA	407	0,7%	507	1,2%	445	0,9%	-19,7%	-8,5%	4.096	0,9%	3.287	1,1%	24,6%
CHUBUT	215	0,4%	158	0,4%	164	0,3%	36,1%	31,1%	1.834	0,4%	1.241	0,4%	47,8%
SANTA CRUZ	75	0,1%	77	0,2%	77	0,2%	-2,6%	-2,6%	817	0,2%	762	0,3%	7,2%
TIERRA DEL FUEGO	61	0,1%	47	0,1%	41	0,1%	29,8%	48,8%	457	0,1%	343	0,1%	33,2%
TOTAL	57.304		43.771		51.194		30,9%	11,9%	434.055		293.347		48,0%