



Reporte de patentamientos Mercado de Motovehiculos

Reporte 05-17



	may/17(a)	abr/17(b)	may/16(c)	may/15(d)	Var a-b	Var a-c	Var a-d	Ac. 17	Ac. 16	Var. 17-16
MOTOCICLETA	49.526	47.427	33.924	33.677	4,4%	46,0%	47,1%	266.703	178.748	49,2%
SCOOTER	1.611	1.709	885	952	-5,7%	82,0%	69,2%	9.020	5.388	67,4%
CUATRICICLO	311	283	235	445	9,9%	32,3%	-30,1%	2.043	1.988	2,8%
CICLOMOTOR	120	104	35	164	15,4%	242,9%	-26,8%	633	291	117,5%
OTROS	147	120	74	62	22,5%	98,7%	137,1%	618	312	98,1%
Total	51.715	49.643	35.153	35.300	4,2%	47,1%	46,5%	279.017	186.727	49,4%
Prom. diario	2.463	2.758	1.674	1.858				2.763	1.831	
Dias habiles	21	18	21	19				101	102	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2017	63.505	48.720	65.434	49.643	51.715								279.017
2016	38.888	34.572	41.007	37.088	35.172	28.718	34.114	43.788	45.738	42.724	46.930	47.013	475.752
Var% 17-16	63,3%	40,9%	59,6%	33,9%	47,0%								
2015	41.277	34.569	42.783	41.513	35.300	37.119	37.197	37.734	45.067	44.343	43.052	36.941	476.895
2014	78.710	41.634	34.681	34.919	33.947	30.874	38.308	39.878	45.712	43.802	32.808	29.716	484.989

Patentamientos por marcas (I)

Descripción	may-17	Part %	may-16	Part %	abr-17	Part %	May17- May16	May17- Abr17	Ac.17	Part %	Ac.16	Part %	Var Ac
ZANELLA	9.577	18,5%	5.999	17,1%	9.024	18,2%	59,6%	6,1%	47.939	17,2%	29.494	15,8%	62,5%
HONDA	7.901	15,3%	3.931	11,2%	7.022	14,2%	101,0%	12,5%	40.968	14,7%	25.434	13,6%	61,1%
MOTOMEL	7.182	13,9%	6.821	19,4%	7.143	14,4%	5,3%	0,6%	42.014	15,1%	34.211	18,3%	22,8%
CORVEN	6.962	13,5%	4.895	13,9%	6.449	13,0%	42,2%	8,0%	37.098	13,3%	27.046	14,5%	37,2%
GILERA	3.998	7,7%	2.686	7,7%	4.214	8,5%	48,9%	-5,1%	23.129	8,3%	13.547	7,3%	70,7%
YAMAHA	3.771	7,3%	2.605	7,4%	3.710	7,5%	44,8%	1,6%	23.422	8,4%	13.923	7,5%	68,2%
GUERRERO	2.636	5,1%	2.135	6,1%	2.736	5,5%	23,5%	-3,7%	16.155	5,8%	11.201	6,0%	44,2%
BAJAJ	2.023	3,9%	1.516	4,3%	1.795	3,6%	33,4%	12,7%	10.777	3,9%	8.329	4,5%	29,4%
KELLER	1.589	3,1%	354	1,0%	1.277	2,6%	348,9%	24,4%	5.299	1,9%	1.592	0,9%	232,9%
BRAVA	1.249	2,4%	859	2,5%	1.109	2,2%	45,4%	12,6%	6.434	2,3%	4.077	2,2%	57,8%
MONDIAL	1.175	2,3%	901	2,6%	1.370	2,8%	30,4%	-14,2%	6.472	2,3%	5.077	2,7%	27,5%
SUZUKI	551	1,1%	567	1,6%	668	1,4%	-2,8%	-17,5%	3.896	1,4%	3.286	1,8%	18,6%
APPIA	473	0,9%	476	1,4%	401	0,8%	-0,6%	18,0%	2.003	0,7%	2.399	1,3%	-16,5%
BETA	406	0,8%	198	0,6%	385	0,8%	105,1%	5,5%	2.142	0,8%	1.101	0,6%	94,6%
BENELLI	396	0,8%		0,0%	287	0,6%		38,0%	1.495	0,5%		0,0%	
BMW	290	0,6%	66	0,2%	233	0,5%	339,4%	24,5%	1.252	0,5%	257	0,1%	387,2%
KTM	190	0,4%	166	0,5%	174	0,4%	14,5%	9,2%	1.088	0,4%	657	0,4%	65,6%
CERRO	161	0,3%	68	0,2%	205	0,4%	136,8%	-21,5%	1.153	0,4%	350	0,2%	229,4%
TIBO	150	0,3%	157	0,5%	243	0,5%	-4,5%	-38,3%	1.108	0,4%	734	0,4%	51,0%
KAWASAKI	133	0,3%	78	0,2%	298	0,6%	70,5%	-55,4%	758	0,3%	395	0,2%	91,9%
JAWA	111	0,2%	50	0,1%	119	0,2%	122,0%	-6,7%	605	0,2%	255	0,1%	137,3%
GHIGGERI	105	0,2%	154	0,4%	136	0,3%	-31,8%	-22,8%	517	0,2%	800	0,4%	-35,4%
KEEWAY	105	0,2%		0,0%	121	0,2%		-13,2%	492	0,2%		0,0%	
JIAN SHE	75	0,2%	108	0,3%	75	0,2%	-30,6%	0,0%	410	0,2%	735	0,4%	-44,2%
HARLEY DAVIDSON	74	0,1%	18	0,1%	70	0,1%	311,1%	5,7%	409	0,2%	19	0,0%	2052,6%
DUCATI	72	0,1%	57	0,2%	45	0,1%	26,3%	60,0%	354	0,1%	148	0,1%	139,2%
KYMCO	63	0,1%	78	0,2%	62	0,1%	-19,2%	1,6%	365	0,1%	478	0,3%	-23,6%
SYM	39	0,1%		0,0%	28	0,1%		39,3%	149	0,1%	1	0,0%	14800,0%
HERO	33	0,1%		0,0%	6	0,0%		450,0%	39	0,0%	1	0,0%	3800,0%
OKINOI	32	0,1%	29	0,1%	25	0,1%	10,3%	28,0%	117	0,0%	153	0,1%	-23,5%



Reporte de patentamientos

Reporte 05-17

Patentamientos por marcas (II)

Descripción	may-17	Part %	may-16	Part %	abr-17	Part %	May17- May16	May17- Abr17	Ac.17	Part %	Ac.16	Part %	Var Ac
TRIUMPH	23	0,0%	8	0,0%	12	0,0%	187,5%	91,7%	89	0,0%	36	0,0%	147,2%
POLARIS	22	0,0%	9	0,0%	3	0,0%	144,4%	633,3%	82	0,0%	84	0,0%	-2,4%
CAN-AM	20	0,0%	18	0,1%	24	0,1%	11,1%	-16,7%	139	0,1%	90	0,1%	54,4%
EUROMOT	20	0,0%	18	0,1%	17	0,0%	11,1%	17,7%	94	0,0%	95	0,1%	-1,1%
GAMMA	19	0,0%	10	0,0%	10	0,0%	90,0%	90,0%	87	0,0%	61	0,0%	42,6%
PIAGGIO	17	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	750,0%	325,0%	29	0,0%	24	0,0%	20,8%
DAELIM	15	0,0%	2	0,0%	24	0,1%	650,0%	-37,5%	84	0,0%	10	0,0%	740,0%
APRILIA	12	0,0%	1	0,0%	9	0,0%	1100,0%	33,3%	94	0,0%	1	0,0%	9300,0%
HUSQVARNA	12	0,0%	1	0,0%	12	0,0%	1100,0%	0,0%	45	0,0%	5	0,0%	800,0%
MV AGUSTA	10	0,0%	5	0,0%	4	0,0%	100,0%	150,0%	27	0,0%	36	0,0%	-25,0%
LEGNANO	5	0,0%	30	0,1%	10	0,0%	-83,3%	-50,0%	67	0,0%	279	0,2%	-76,0%
MAVERICK	4	0,0%	24	0,1%	9	0,0%	-83,3%	-55,6%	39	0,0%	150	0,1%	-74,0%
ARCTIC CAT	3	0,0%	4	0,0%	3	0,0%	-25,0%	0,0%	25	0,0%	26	0,0%	-3,9%
SPEED LIMIT	3	0,0%	12	0,0%	3	0,0%	-75,0%	0,0%	18	0,0%	32	0,0%	-43,8%
SHERCO	2	0,0%		0,0%		0,0%			7	0,0%		0,0%	
MOTO GUZZI	2	0,0%		0,0%		0,0%			2	0,0%		0,0%	
TORC	2	0,0%		0,0%		0,0%			2	0,0%		0,0%	
GAF	1	0,0%		0,0%	1	0,0%		0,0%	11	0,0%	12	0,0%	-8,3%
HAQJUE	1	0,0%	2	0,0%		0,0%	-50,0%		5	0,0%	13	0,0%	-61,5%
TOTAL	51.715		35.128		49.581		47,2%	4,3%	279.017		186.725		49,4%



Reporte de patentamientos

Reporte 05-17

Patentamientos por modelo - Ranking

MOTOVEHICULOS														
Rank	Descripción	may-17	Part %	may-16	Part %	abr-17	Part %	May17-May16	May17-Abr17	Ac.17	Part %	Ac.16	Part %	Var Ac
1	CORVEN ENERGY 110	3.308	6,4%	2.253	6,4%	2.963	6,0%	46,8%	11,6%	16.603	6,0%	11.364	6,1%	46,1%
2	MOTOMEL B110	3.013	5,8%	3.012	8,6%	3.353	6,8%	0,0%	-10,1%	17.953	6,4%	13.506	7,2%	32,9%
3	GILERA SMASH	2.846	5,5%	1.895	5,4%	3.011	6,1%	50,2%	-5,5%	16.666	6,0%	9.617	5,2%	73,3%
4	ZANELLA ZB110 D	2.470	4,8%	2.076	5,9%	2.286	4,6%	19,0%	8,1%	10.892	3,9%	9.609	5,2%	13,4%
5	HONDA CG150 TITAN	2.242	4,3%	1.198	3,4%	2.039	4,1%	87,2%	10,0%	10.797	3,9%	9.050	4,9%	19,3%
6	ZANELLA RX150	1.960	3,8%	1.202	3,4%	1.819	3,7%	63,1%	7,8%	8.440	3,0%	5.691	3,1%	48,3%
7	ZANELLA ZB110	1.528	3,0%	947	2,7%	1.189	2,4%	61,4%	28,5%	8.112	2,9%	4.601	2,5%	76,3%
8	GUERRERO G110 TRIP	1.466	2,8%	1.288	3,7%	1.780	3,6%	13,8%	-17,6%	10.084	3,6%	6.700	3,6%	50,5%
9	HONDA BIZ 125 KSST	1.433	2,8%	904	2,6%	1.560	3,2%	58,5%	-8,1%	8.986	3,2%	4.482	2,4%	100,5%
10	KELLER KN110-8	1.391	2,7%	271	0,8%	1.086	2,2%	413,3%	28,1%	4.533	1,6%	1.141	0,6%	297,3%
11	MOTOMEL C150 SII	1.326	2,6%	806	2,3%	1.035	2,1%	64,5%	28,1%	5.418	1,9%	3.676	2,0%	47,4%
12	HONDA XR 150 L	1.242	2,4%	621	1,8%	1.008	2,0%	100,0%	23,2%	6.529	2,3%	3.779	2,0%	72,8%
13	HONDA XR250	947	1,8%	335	1,0%	780	1,6%	182,7%	21,4%	4.852	1,7%	2.504	1,3%	93,8%
14	BAJAJ ROUSER 200	930	1,8%	652	1,9%	761	1,5%	42,6%	22,2%	4.550	1,6%	4.305	2,3%	5,7%
15	CORVEN TRIAX 150	922	1,8%	429	1,2%	644	1,3%	114,9%	43,2%	3.664	1,3%	2.180	1,2%	68,1%
16	MOTOMEL CX 150	918	1,8%	932	2,7%	746	1,5%	-1,5%	23,1%	5.321	1,9%	4.524	2,4%	17,6%
17	CORVEN MIRAGE 110	816	1,6%	774	2,2%	811	1,6%	5,4%	0,6%	4.888	1,8%	4.284	2,3%	14,1%
18	ZANELLA ZR 150	811	1,6%	619	1,8%	723	1,5%	31,0%	12,2%	5.097	1,8%	3.223	1,7%	58,1%
19	YAMAHA T110 CRYPTON	801	1,6%	390	1,1%	679	1,4%	105,4%	18,0%	4.341	1,6%	3.069	1,6%	41,5%
20	BRAVA NEVADA 110	751	1,5%	498	1,4%	642	1,3%	50,8%	17,0%	3.856	1,4%	2.092	1,1%	84,3%
21	CORVEN HUNTER 150	714	1,4%	489	1,4%	726	1,5%	46,0%	-1,7%	3.892	1,4%	2.745	1,5%	41,8%
22	HONDA CB 190 R	571	1,1%	56	0,2%	494	1,0%	919,6%	15,6%	3.121	1,1%	56	0,0%	5473,2%
23	YAMAHA FZ-S FI	510	1,0%	269	0,8%	448	0,9%	89,6%	13,8%	2.755	1,0%	1.132	0,6%	143,4%
24	GILERA VC150	504	1,0%	299	0,9%	488	1,0%	68,6%	3,3%	2.681	1,0%	1.391	0,7%	92,7%
25	ZANELLA DUE	494	1,0%	86	0,2%	594	1,2%	474,4%	-16,8%	3.182	1,1%	119	0,1%	2574,0%
26	ZANELLA ZR 250	481	0,9%	163	0,5%	632	1,3%	195,1%	-23,9%	2.912	1,0%	882	0,5%	230,2%
27	YAMAHA YBR 125 ED	451	0,9%	564	1,6%	406	0,8%	-20,0%	11,1%	2.487	0,9%	2.632	1,4%	-5,5%
28	MONDIAL LD 110 H	447	0,9%	205	0,6%	564	1,1%	118,1%	-20,7%	2.377	0,9%	1.232	0,7%	92,9%
29	YAMAHA FZ FI	413	0,8%	223	0,6%	486	1,0%	85,2%	-15,0%	2.955	1,1%	1.396	0,8%	111,7%
30	BAJAJ ROUSER 135	413	0,8%	560	1,6%	434	0,9%	-26,3%	-4,8%	2.513	0,9%	916	0,5%	174,4%
31	MOTOMEL C110 DLX	403	0,8%	423	1,2%	569	1,2%	-4,7%	-29,2%	2.897	1,0%	2.390	1,3%	21,2%
32	YAMAHA SZ 15 RR	402	0,8%	24	0,1%	316	0,6%	1575,0%	27,2%	2.044	0,7%	24	0,0%	8416,7%
33	YAMAHA XTZ125E	389	0,8%	259	0,7%	476	1,0%	50,2%	-18,3%	2.749	1,0%	1.563	0,8%	75,9%
34	ZANELLA SAPUCAI 150	365	0,7%	0	0,0%	356	0,7%	0	2,5%	2.025	0,7%	0	0,0%	0
35	APPPIA CITIPLUS 110	355	0,7%	278	0,8%	299	0,6%	27,7%	18,7%	1.424	0,5%	1.343	0,7%	6,0%
36	HONDA WAVE 110 S	344	0,7%	0	0,0%	0	0,0%	0	0	344	0,1%	0	0,0%	0
37	ZANELLA STYLER 150 CRUISER	327	0,6%	99	0,3%	302	0,6%	230,3%	8,3%	1.638	0,6%	602	0,3%	172,1%
38	BAJAJ ROUSER NS 150	326	0,6%	0	0,0%	224	0,5%	0	45,5%	1.258	0,5%	0	0,0%	0
39	HONDA XR 150 RALLY	287	0,6%	0	0,0%	279	0,6%	0	2,9%	1.453	0,5%	0	0,0%	0
40	SUZUKI AX 100	279	0,5%	239	0,7%	303	0,6%	16,7%	-7,9%	1.723	0,6%	1.698	0,9%	1,5%
41	MOTOMEL SKUA 250	265	0,5%	221	0,6%	221	0,5%	19,9%	19,9%	1.083	0,4%	864	0,5%	25,4%
42	MOTOMEL TRIAX 250	256	0,5%	123	0,4%	211	0,4%	108,1%	21,3%	1.821	0,7%	899	0,5%	102,6%
43	ZANELLA PATAGONIAN EAGLE	251	0,5%	45	0,1%	148	0,3%	457,8%	69,6%	819	0,3%	235	0,1%	248,5%
44	GILERA SAHEL 150	242	0,5%	163	0,5%	288	0,6%	48,5%	-16,0%	1.220	0,4%	779	0,4%	56,6%
45	GUERRERO G110 DL	242	0,5%	162	0,5%	92	0,2%	49,4%	163,0%	720	0,3%	951	0,5%	-24,3%
46	HONDA CB 190 R REPSOL	224	0,4%	38	0,1%	234	0,5%	489,5%	-4,3%	1.329	0,5%	38	0,0%	3397,4%
47	CORVEN ENERGY 125	218	0,4%	227	0,7%	260	0,5%	-4,0%	-16,2%	1.388	0,5%	1.403	0,8%	-1,1%
48	MOTOMEL SKUA 200	215	0,4%	73	0,2%	170	0,3%	194,5%	26,5%	1.357	0,5%	732	0,4%	85,4%
49	ZANELLA HOT 90	213	0,4%	158	0,5%	231	0,5%	34,8%	-7,8%	1.330	0,5%	1.114	0,6%	19,4%
50	HONDA ELITE 125	211	0,4%	53	0,2%	208	0,4%	298,1%	1,4%	1.184	0,4%	276	0,2%	329,0%
51	MONDIAL DAX 70	184	0,4%	201	0,6%	205	0,4%	-8,5%	-10,2%	1.054	0,4%	788	0,4%	33,8%
52	BRAVA ALTINO 150	179	0,4%	146	0,4%	184	0,4%	22,6%	-2,7%	940	0,3%	666	0,4%	41,1%
53	CORVEN TRIAX 250 TOURING	178	0,3%	120	0,3%	145	0,3%	48,3%	22,8%	1.052	0,4%	747	0,4%	40,8%
54	YAMAHA XTZ250	167	0,3%	43	0,1%	122	0,3%	288,4%	36,9%	801	0,3%	313	0,2%	155,9%
55	HONDA PCX 150	156	0,3%	0	0,0%	173	0,4%	0	-9,8%	833	0,3%	0	0,0%	0
56	GUERRERO GT70	151	0,3%	101	0,3%	103	0,2%	49,5%	46,6%	701	0,3%	571	0,3%	22,8%
57	BAJAJ ROUSER AS 200	148	0,3%	0	0,0%	157	0,3%	0	-5,7%	991	0,4%	0	0,0%	0
58	BENELLI TNT 15	140	0,3%	0	0,0%	78	0,2%	0	79,5%	435	0,2%	0	0,0%	0
59	CORVEN TRIAX 200	136	0,3%	98	0,3%	166	0,3%	38,8%	-18,1%	1.040	0,4%	612	0,3%	69,9%
60	GUERRERO GC 150	132	0,3%	88	0,3%	123	0,3%	50,0%	7,3%	809	0,3%	124	0,1%	552,4%
61	MOTOMEL B110 TUNNING	131	0,3%	239	0,7%	166	0,3%	-45,2%	-21,1%	1.354	0,5%	1.651	0,9%	-18,0%
62	ZANELLA STYLER 150 EXCLUSI	127	0,3%	289	0,8%	222	0,5%	-56,1%	-42,8%	1.059	0,4%	1.372	0,7%	-22,8%
63	MOTOMEL X3M	125	0,2%	102	0,3%	81	0,2%	22,6%	54,3%	651	0,2%	511	0,3%	27,4%
64	CORVEN EXPERT 150	121	0,2%	61	0,2%	176	0,4%	98,4%	-31,3%	852	0,3%	493	0,3%	72,8%
65	YAMAHA YBR 125 R	120	0,2%	315	0,9%	194	0,4%	-61,9%	-38,1%	1.877	0,7%	1.253	0,7%	49,8%
66	CORVEN DX 70	118	0,2%	115	0,3%	132	0,3%	2,6%	-10,6%	699	0,3%	835	0,5%	-16,3%
67	ZANELLA DUE 110 LUXURY	117	0,2%	0	0,0%	138	0,3%	0	-15,2%	314	0,1%	1	0,0%	31300,0%
68	ZANELLA RX200	116	0,2%	44	0,1%	105	0,2%	163,6%	10,5%	486	0,2%	202	0,1%	140,6%
69	BENELLI TNT 300	115	0,2%	0	0,0%	113	0,2%	0	1,8%	581	0,2%	0	0,0%	0
70	MOTOMEL C150	114	0,2%	136	0,4%	167	0,3%	-16,2%	-31,7%	1.671	0,6%	610	0,3%	173,9%
71	OTROS	7.007	13,4%	6.454	20,9%	7.257	14,7%	-12,5%	-3,4%	40.554	14,1%	39.169	21,8%	-2,2%
	Total	51.715		35.153		49.581		47,1%	4,3%	279.017		186.727		49,4%



Reporte de patentamientos

Reporte Mayo 2017

Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	may-17	Part %	may-16	Part %	abr-17	Part %	May17- May16	May17- Abr17	Ac.17	Part %	Ac.16	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	13.653	26,4%	9.054	25,8%	13.603	27,4%	50,8%	0,4%	80.662	28,9%	52.284	28,0%	54,3%
SANTA FE	4.706	9,1%	3.037	8,6%	4.454	9,0%	55,0%	5,7%	25.694	9,2%	16.364	8,8%	57,0%
CORDOBA	4.413	8,5%	2.626	7,5%	4.114	8,3%	68,1%	7,3%	24.663	8,8%	15.411	8,3%	60,0%
CHACO	3.612	7,0%	3.055	8,7%	3.493	7,1%	18,2%	3,4%	18.923	6,8%	15.054	8,1%	25,7%
TUCUMAN	3.367	6,5%	2.110	6,0%	2.913	5,9%	59,6%	15,6%	16.814	6,0%	9.717	5,2%	73,0%
SALTA	2.398	4,6%	1.990	5,7%	2.312	4,7%	20,5%	3,7%	12.272	4,4%	8.386	4,5%	46,3%
CAPITAL FEDERAL	2.049	4,0%	1.462	4,2%	1.998	4,0%	40,2%	2,6%	10.276	3,7%	7.247	3,9%	41,8%
MENDOZA	1.962	3,8%	1.015	2,9%	1.812	3,7%	93,3%	8,3%	10.653	3,8%	6.051	3,2%	76,1%
CORRIENTES	1.930	3,7%	1.409	4,0%	1.954	3,9%	37,0%	-1,2%	10.080	3,6%	7.519	4,0%	34,1%
SANTIAGO DEL ESTERO	1.808	3,5%	1.418	4,0%	1.641	3,3%	27,5%	10,2%	8.542	3,1%	6.695	3,6%	27,6%
FORMOSA	1.781	3,4%	1.217	3,5%	1.596	3,2%	46,3%	11,6%	8.144	2,9%	5.938	3,2%	37,2%
JUJUY	1.558	3,0%	952	2,7%	1.125	2,3%	63,7%	38,5%	6.134	2,2%	4.410	2,4%	39,1%
MISIONES	1.473	2,9%	1.143	3,3%	1.641	3,3%	28,9%	-10,2%	8.153	2,9%	5.713	3,1%	42,7%
ENTRE RIOS	1.468	2,8%	985	2,8%	1.438	2,9%	49,0%	2,1%	8.011	2,9%	5.482	2,9%	46,1%
SAN JUAN	1.018	2,0%	543	1,5%	1.033	2,1%	87,5%	-1,5%	4.803	1,7%	2.555	1,4%	88,0%
CATAMARCA	929	1,8%	452	1,3%	915	1,9%	105,5%	1,5%	3.943	1,4%	2.717	1,5%	45,1%
LA RIOJA	928	1,8%	722	2,1%	881	1,8%	28,5%	5,3%	4.719	1,7%	3.444	1,8%	37,0%
RIO NEGRO	714	1,4%	457	1,3%	704	1,4%	56,2%	1,4%	4.396	1,6%	2.664	1,4%	65,0%
NEUQUEN	604	1,2%	418	1,2%	593	1,2%	44,5%	1,9%	3.510	1,3%	2.479	1,3%	41,6%
SAN LUIS	571	1,1%	450	1,3%	616	1,2%	26,9%	-7,3%	3.653	1,3%	2.672	1,4%	36,7%
LA PAMPA	414	0,8%	385	1,1%	432	0,9%	7,5%	-4,2%	2.833	1,0%	2.327	1,3%	21,7%
CHUBUT	201	0,4%	147	0,4%	166	0,3%	36,7%	21,1%	1.225	0,4%	816	0,4%	50,1%
SANTA CRUZ	99	0,2%	70	0,2%	80	0,2%	41,4%	23,8%	596	0,2%	536	0,3%	11,2%
TIERRA DEL FUEGO	59	0,1%	36	0,1%	67	0,1%	63,9%	-11,9%	318	0,1%	244	0,1%	30,3%
TOTAL	51.715		35.153		49.581		47,1%	4,3%	279.017		186.725		49,4%