



Reporte de patentamientos Mercado de Motovehiculos

Reporte Febrero 2017



	feb-17	ene-17	feb-16	feb-15	Feb17- Ene17	Feb17- Feb16	Feb17- Feb15	Ac. 17	Ac. 16	Var. 17-16
MOTOCICLETA	45.070	60.549	32.995	32.615	-25,6%	36,6%	38,2%	105.619	69.941	51,0%
SCOOTER	1.537	1.992	1.011	1.050	-22,8%	52,0%	46,4%	3.529	2.151	64,1%
CUATRICICLO	390	654	422	717	-40,4%	-7,6%	-45,6%	1.044	1.118	-6,6%
CICLOMOTOR	116	152	58	137	-23,7%	100,0%	-15,3%	268	131	104,6%
OTROS	94	136	53	50	-30,9%	77,4%	88,0%	230	119	93,3%
Total	47.207	63.483	34.539	34.569	-25,6%	36,7%	36,6%	110.690	73.460	50,7%
Prom. diario	2.623	2.886	1.818	1.921	-9,1%	44,3%	36,6%	2.635	1.836	
Dias habiles	18	22	19	18				42	40	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2017	63.483	47.207											110.690
2016	38.888	34.572	41.007	37.088	35.172	28.718	34.114	43.788	45.736	42.721	46.930	47.010	475.744
Var% 17-16	63,3%	36,6%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	
2015	41.277	34.569	42.783	41.513	35.300	37.119	37.197	37.734	45.067	44.342	43.052	36.941	476.894
2014	78.710	41.634	34.681	34.919	33.947	30.874	38.308	39.878	45.712	43.802	32.807	29.716	484.988

Patentamientos por marcas (I)

Descripción	feb-17	Part %	feb-16	Part %	ene-17	Part %	Feb17- Feb16	Feb17- Ene17	Ac.17	Part %	Ac.16	Part %	Var Ac
ZANELLA	7.702	16,3%	5.059	14,7%	9.774	15,4%	52,2%	-21,2%	17.476	15,8%	10.075	13,7%	73,5%
MOTOMEL	7.109	15,1%	6.157	17,8%	10.246	16,1%	15,5%	-30,6%	17.356	15,7%	13.529	18,4%	28,3%
HONDA	6.781	14,4%	4.831	14,0%	9.768	15,4%	40,4%	-30,6%	16.550	15,0%	10.184	13,9%	62,5%
CORVEN	6.594	14,0%	5.175	15,0%	8.111	12,8%	27,4%	-18,7%	14.711	13,3%	11.325	15,4%	29,9%
YAMAHA	4.567	9,7%	2.750	8,0%	6.241	9,8%	66,1%	-26,8%	10.808	9,8%	5.763	7,9%	87,5%
GILERA	3.900	8,3%	2.417	7,0%	4.990	7,9%	61,4%	-21,8%	8.890	8,0%	5.096	6,9%	74,5%
GUERRERO	2.916	6,2%	2.150	6,2%	3.948	6,2%	35,6%	-26,1%	6.869	6,2%	4.335	5,9%	58,5%
BAJAJ	1.840	3,9%	1.627	4,7%	2.684	4,2%	13,1%	-31,5%	4.526	4,1%	3.537	4,8%	28,0%
MONDIAL	1.112	2,4%	979	2,8%	1.213	1,9%	13,6%	-8,3%	2.325	2,1%	2.129	2,9%	9,2%
BRAVA	1.014	2,2%	715	2,1%	1.482	2,3%	41,8%	-31,6%	2.496	2,3%	1.529	2,1%	63,2%
SUZUKI	652	1,4%	641	1,9%	1.081	1,7%	1,7%	-39,7%	1.733	1,6%	1.461	2,0%	18,6%
KELLER	595	1,3%	241	0,7%	593	0,9%	146,9%	0,3%	1.189	1,1%	612	0,8%	94,3%
BETA	353	0,8%	220	0,6%	481	0,8%	60,5%	-26,6%	834	0,8%	471	0,6%	77,1%
APPIA	322	0,7%	506	1,5%	369	0,6%	-36,4%	-12,7%	692	0,6%	948	1,3%	-27,0%
TIBO	217	0,5%	138	0,4%	234	0,4%	57,3%	-7,3%	451	0,4%	306	0,4%	47,4%
CERRO	192	0,4%	64	0,2%	213	0,3%	200,0%	-9,9%	405	0,4%	114	0,2%	255,3%
BENELLI	190	0,4%		0,0%	356	0,6%		-46,6%	546	0,5%		0,0%	
KTM	188	0,4%	90	0,3%	296	0,5%	108,9%	-36,5%	484	0,4%	254	0,4%	90,6%
BMW	159	0,3%	19	0,1%	303	0,5%	736,8%	-47,5%	462	0,4%	28	0,0%	1550,0%
KAWASAKI	115	0,2%	69	0,2%	110	0,2%	66,7%	4,6%	225	0,2%	163	0,2%	38,0%
JAWA	110	0,2%	54	0,2%	116	0,2%	103,7%	-5,2%	226	0,2%	109	0,2%	107,3%
KEEWAY	74	0,2%		0,0%	68	0,1%		8,8%	142	0,1%		0,0%	
HARLEY DAVIDSON	67	0,1%		0,0%	120	0,2%		-44,2%	187	0,2%		0,0%	
JIANSHE	67	0,1%	166	0,5%	102	0,2%	-59,6%	-34,3%	169	0,2%	380	0,5%	-55,5%
DUCATI	57	0,1%	6	0,0%	106	0,2%	850,0%	-46,2%	163	0,2%	25	0,0%	552,0%
KYMCO	55	0,1%	90	0,3%	80	0,1%	-38,9%	-31,3%	135	0,1%	205	0,3%	-34,2%
GHIGGERI	47	0,1%	148	0,4%	120	0,2%	-68,2%	-60,8%	167	0,2%	321	0,4%	-48,0%
SYM	25	0,1%		0,0%	39	0,1%		-35,9%	64	0,1%		0,0%	
EUROMOT	25	0,1%	15	0,0%	14	0,0%	66,7%	78,6%	39	0,0%	31	0,0%	25,8%
CAN-AM	23	0,1%	15	0,0%	35	0,1%	53,3%	-34,3%	58	0,1%	45	0,1%	28,9%



Reporte de patentamientos

Reporte Febrero 2017

Patentamientos por marcas (II)

Descripción	feb-17	Part %	feb-16	Part %	ene-17	Part %	Feb17- Feb16	Feb17- Ene17	Ac.17	Part %	Ac.16	Part %	Var Ac
APRILIA	21	0,0%		0,0%	24	0,0%		-12,5%	45	0,0%		0,0%	
TRIUMPH	18	0,0%	5	0,0%	11	0,0%	260,0%	63,6%	29	0,0%	11	0,0%	163,6%
OKINOI	17	0,0%	26	0,1%	18	0,0%	-34,6%	-5,6%	35	0,0%	68	0,1%	-48,5%
POLARIS	15	0,0%	19	0,1%	26	0,0%	-21,1%	-42,3%	41	0,0%	46	0,1%	-10,9%
GAMMA	15	0,0%	15	0,0%	20	0,0%	0,0%	-25,0%	35	0,0%	33	0,0%	6,1%
LEGNANO	11	0,0%	65	0,2%	20	0,0%	-83,1%	-45,0%	31	0,0%	165	0,2%	-81,2%
DAELIM	9	0,0%	1	0,0%	14	0,0%	800,0%	-35,7%	23	0,0%	3	0,0%	666,7%
HUSQVARNA	8	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	700,0%	700,0%	9	0,0%	3	0,0%	200,0%
MAVERICK	4	0,0%	25	0,1%	13	0,0%	-84,0%	-69,2%	17	0,0%	60	0,1%	-71,7%
ARCTIC CAT	4	0,0%	7	0,0%	6	0,0%	-42,9%	-33,3%	10	0,0%	16	0,0%	-37,5%
MV AGUSTA	4	0,0%	11	0,0%	5	0,0%	-63,6%	-20,0%	9	0,0%	12	0,0%	-25,0%
GAF	3	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	200,0%	0,0%	6	0,0%	5	0,0%	20,0%
HAOJUE	3	0,0%	3	0,0%		0,0%	0,0%		3	0,0%	7	0,0%	-57,1%
SPEED LIMIT	2	0,0%	1	0,0%	6	0,0%	100,0%	-66,7%	8	0,0%	11	0,0%	-27,3%
PIAGGIO	1	0,0%	3	0,0%	4	0,0%	-66,7%	-75,0%	5	0,0%	11	0,0%	-54,6%
OLMO	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	-50,0%	0,0%	2	0,0%	5	0,0%	-60,0%
SHERCO	1	0,0%		0,0%	1	0,0%		0,0%	2	0,0%		0,0%	
BLACKSTONE	1	0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%	1	0,0%	0,0%
TOTAL	47.206		34.539		63.466		36,7%	-25,6%	110.689		73.460		50,7%



Reporte de patentamientos

Reporte Febrero 2017

Patentamientos por modelo - Ranking

MOTOVEHICULOS														
Rank	Descripción	feb-17	Part %	feb-16	Part %	ene-17	Part %	Feb17- Feb16	Feb17- Ene17	Ac.17	Part %	Ac.16	Part %	Var Ac
1	MOTOMEL B110	3.080	6,5%	2.173	6,3%	4.059	6,4%	41,7%	-24,1%	7.139	6,5%	4.684	6,4%	52,4%
2	CORVEN ENERGY 110	2.871	6,1%	2.099	6,1%	3.369	5,3%	36,8%	-14,8%	6.240	5,6%	4.470	6,1%	39,6%
3	GILERA SMASH	2.802	5,9%	1.716	5,0%	3.648	5,8%	63,3%	-23,2%	6.450	5,8%	3.596	4,9%	79,4%
4	GUERRERO G110 TRIP	1.893	4,0%	1.286	3,7%	2.388	3,8%	47,2%	-20,7%	4.281	3,9%	2.566	3,5%	66,8%
5	HONDA CG150 TITAN	1.816	3,9%	1.811	5,2%	2.175	3,4%	0,3%	-16,5%	3.991	3,6%	3.732	5,1%	6,9%
6	HONDA BIZ 125 KSST	1.487	3,2%	1.026	3,0%	2.308	3,6%	44,9%	-35,6%	3.795	3,4%	1.941	2,6%	95,5%
7	ZANELLA ZB110 D	1.449	3,1%	1.566	4,5%	1.966	3,1%	-7,5%	-26,3%	3.415	3,1%	3.004	4,1%	13,7%
8	ZANELLA ZB110	1.366	2,9%	809	2,3%	1.811	2,9%	68,9%	-24,6%	3.177	2,9%	1.475	2,0%	115,4%
9	ZANELLA RX150	1.167	2,5%	983	2,9%	1.483	2,3%	18,7%	-21,3%	2.650	2,4%	2.055	2,8%	29,0%
10	HONDA XR 150 L	1.148	2,4%	700	2,0%	1.615	2,5%	64,0%	-28,9%	2.763	2,5%	1.598	2,2%	72,9%
11	ZANELLA ZR 150	1.027	2,2%	501	1,5%	1.280	2,0%	105,0%	-19,8%	2.307	2,1%	1.114	1,5%	107,1%
12	MOTOMEL C150 SII	881	1,9%	819	2,4%	860	1,4%	7,6%	2,4%	1.741	1,6%	1.736	2,4%	0,3%
13	YAMAHA T110 CRYPTON	867	1,8%	668	1,9%	1.007	1,6%	29,8%	-13,9%	1.874	1,7%	1.346	1,8%	39,2%
14	MOTOMEL CX 150	808	1,7%	804	2,3%	1.447	2,3%	0,5%	-44,2%	2.255	2,0%	1.746	2,4%	29,2%
15	CORVEN MIRAGE 110	780	1,7%	780	2,3%	1.244	2,0%	0,0%	-37,3%	2.024	1,8%	1.753	2,4%	15,5%
16	HONDA XR250	752	1,6%	439	1,3%	1.375	2,2%	71,3%	-45,3%	2.127	1,9%	1.038	1,4%	104,9%
17	BAJAJ ROUSER 200	721	1,5%	939	2,7%	1.182	1,9%	-23,2%	-39,0%	1.903	1,7%	2.032	2,8%	-6,4%
18	CORVEN TRIAX 150	695	1,5%	414	1,2%	679	1,1%	67,9%	2,4%	1.374	1,2%	907	1,2%	51,5%
19	CORVEN HUNTER 150	624	1,3%	540	1,6%	728	1,2%	15,6%	-14,3%	1.352	1,2%	1.241	1,7%	8,9%
20	YAMAHA FZ FI	585	1,2%	267	0,8%	814	1,3%	119,1%	-28,1%	1.399	1,3%	637	0,9%	119,6%
21	BRAVA NEVADA 110	582	1,2%	322	0,9%	932	1,5%	80,8%	-37,6%	1.514	1,4%	666	0,9%	127,3%
22	ZANELLA ZR 250	576	1,2%	181	0,5%	602	1,0%	218,2%	-4,3%	1.178	1,1%	317	0,4%	271,6%
23	ZANELLA DUE	568	1,2%	12	0,0%	652	1,0%	4633,3%	-12,9%	1.220	1,1%	21	0,0%	5709,5%
24	YAMAHA XTZ125E	565	1,2%	328	1,0%	849	1,3%	72,3%	-33,5%	1.414	1,3%	714	1,0%	98,0%
25	HONDA CB 190 R	549	1,2%		0,0%	812	1,3%		-32,4%	1.361	1,2%			0,0%
26	KELLER KN110-8	500	1,1%	167	0,5%	479	0,8%	199,4%	4,4%	979	0,9%	424	0,6%	130,9%
27	YAMAHA FZ-5 FI	482	1,0%	232	0,7%	758	1,2%	107,8%	-36,4%	1.240	1,1%	452	0,6%	174,3%
28	YAMAHA YBR 125 ED	466	1,0%	493	1,4%	582	0,9%	-5,5%	-19,9%	1.048	1,0%	993	1,4%	5,5%
29	BAJAJ ROUSER 135	456	1,0%		0,0%	623	1,0%		-26,8%	1.079	1,0%			0,0%
30	GILERA VC150	443	0,9%	218	0,6%	503	0,8%	103,2%	-11,9%	946	0,9%	496	0,7%	90,7%
31	MONDIAL LD 110 H	415	0,9%	234	0,7%	355	0,6%	77,4%	16,9%	770	0,7%	525	0,7%	46,7%
32	YAMAHA YBR 125 R	404	0,9%	203	0,6%	770	1,2%	99,0%	-47,5%	1.174	1,1%	433	0,6%	171,1%
33	MOTOMEL C110 DLX	402	0,9%	418	1,2%	651	1,0%	-3,8%	-38,3%	1.053	1,0%	1.017	1,4%	3,5%
34	ZANELLA SAPUCAI 150	372	0,8%		0,0%	398	0,6%		-6,5%	770	0,7%			0,0%
35	YAMAHA SZ 15 RR	371	0,8%		0,0%	428	0,7%		-13,3%	799	0,7%			0,0%
36	CORVEN TRIAX 250	365	0,8%	173	0,5%	595	0,9%	111,0%	-38,7%	960	0,9%	392	0,5%	144,9%
37	MOTOMEL C150	341	0,7%	121	0,4%	747	1,2%	181,8%	-54,4%	1.088	1,0%	258	0,4%	321,7%
38	CORVEN TRIAX 250 TOURING	320	0,7%	166	0,5%	273	0,4%	92,8%	17,2%	593	0,5%	351	0,5%	69,0%
39	SUZUKI AX 100	290	0,6%	345	1,0%	466	0,7%	-15,9%	-37,8%	756	0,7%	788	1,1%	-4,1%
40	ZANELLA STYLER 150 CRUISER	280	0,6%	128	0,4%	268	0,4%	118,8%	4,5%	548	0,5%	246	0,3%	122,8%
41	MOTOMEL B110 TUNNING	269	0,6%	342	1,0%	390	0,6%	-21,4%	-31,0%	659	0,6%	666	0,9%	-1,1%
42	CORVEN ENERGY 125	253	0,5%	275	0,8%	296	0,5%	-8,0%	-14,5%	549	0,5%	592	0,8%	-7,3%
43	MOTOMEL SKUA 200	249	0,5%	179	0,5%	446	0,7%	39,1%	-44,2%	695	0,6%	434	0,6%	60,1%
44	YAMAHA MT 03 A	248	0,5%		0,0%	145	0,2%		71,0%	393	0,4%			0,0%
45	ZANELLA HOT 90	235	0,5%	202	0,6%	335	0,5%	16,3%	-29,9%	570	0,5%	387	0,5%	47,3%
46	HONDA CB 190 R REPSOL	230	0,5%		0,0%	340	0,5%		-32,4%	570	0,5%			0,0%
47	MOTOMEL CG 150	230	0,5%	189	0,6%	298	0,5%	21,7%	-22,8%	528	0,5%	441	0,6%	19,7%
48	HONDA XR 150 RALLY	212	0,5%		0,0%	223	0,4%		-4,9%	435	0,4%			0,0%
49	HONDA ELITE 125	205	0,4%	26	0,1%	266	0,4%	688,5%	-22,9%	471	0,4%	36	0,1%	1208,3%
50	APPIA CITIPLUS 110	199	0,4%	272	0,8%	256	0,4%	-26,8%	-22,3%	455	0,4%	509	0,7%	-10,6%
51	ZANELLA STYLER 150 EXCLUSI	197	0,4%	215	0,6%	310	0,5%	-8,4%	-36,5%	507	0,5%	419	0,6%	21,0%
52	BAJAJ ROUSER NS 150	195	0,4%		0,0%	172	0,3%		13,4%	367	0,3%			0,0%
53	CORVEN TRIAX 200	193	0,4%	122	0,4%	260	0,4%	58,2%	-25,8%	453	0,4%	259	0,4%	74,9%
54	GILERA SAHEL 150	192	0,4%	145	0,4%	186	0,3%	32,4%	3,2%	378	0,3%	294	0,4%	28,6%
55	BAJAJ ROUSER AS 200	172	0,4%		0,0%	302	0,5%		-43,1%	474	0,4%			0,0%
56	BRAVA ALTINO 150	171	0,4%	104	0,3%	184	0,3%	64,4%	-7,1%	355	0,3%	228	0,3%	55,7%
57	MONDIAL DAX 70	166	0,4%	190	0,6%	246	0,4%	-12,6%	-32,5%	412	0,4%	292	0,4%	41,1%
58	GUERRERO GC 150	160	0,3%		0,0%	176	0,3%		-9,1%	336	0,3%			0,0%
59	CORVEN EXPERT 150	157	0,3%	98	0,3%	183	0,3%	60,2%	-14,2%	340	0,3%	264	0,4%	28,8%
60	TIBO JET 110	157	0,3%	93	0,3%	168	0,3%	68,8%	-6,6%	325	0,3%	190	0,3%	71,1%
61	MOTOMEL SKUA 250	152	0,3%	148	0,4%	293	0,5%	2,7%	-48,1%	445	0,4%	345	0,5%	29,0%
62	CORVEN DX 70	134	0,3%	190	0,6%	150	0,2%	-29,5%	-10,7%	284	0,3%	408	0,6%	-30,4%
63	GUERRERO GT70	126	0,3%	119	0,3%	156	0,3%	5,9%	-19,2%	282	0,3%	221	0,3%	27,6%
64	GUERRERO GXL 150 TUNDRA	124	0,3%		0,0%	156	0,3%		-20,5%	280	0,3%			0,0%
65	SUZUKI GSX 150	118	0,3%	30	0,1%	215	0,3%	293,3%	-45,1%	333	0,3%	35	0,1%	851,4%
66	BETA BS110-1	117	0,3%	58	0,2%	165	0,3%	101,7%	-29,1%	282	0,3%	142	0,2%	98,6%
67	MOTOMEL X3M	116	0,3%	95	0,3%	198	0,3%	22,1%	-41,4%	314	0,3%	224	0,3%	40,2%
68	BAJAJ AVENGER 220	116	0,3%	16	0,1%	106	0,2%	625,0%	9,4%	222	0,2%	46	0,1%	382,6%
69	SUZUKI GN125H	110	0,2%	115	0,3%	188	0,3%	-4,4%	-41,5%	298	0,3%	258	0,4%	15,5%
70	HONDA PCX 150	109	0,2%		0,0%	171	0,3%		-36,3%	280	0,3%			0,0%
71	OTROS	6.329	13,4%	7.236	20,9%	9.322	14,7%	-12,5%	-32,1%	15.651	14,1%	16.006	21,8%	-2,2%
	Total	47.207		34.540		63.483		36,7%	-25,6%	110.690		73.460		5068,0%



Reporte de patentamientos

Reporte Febrero 2017

Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	feb-17	Part %	feb-16	Part %	ene-17	Part %	Feb17- Feb16	Feb17- Ene17	Ac.17	Part %	Ac.16	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	14.629	31,0%	10.010	29,0%	19.948	31,4%	46,1%	-26,7%	34.577	31,2%	21.621	29,4%	59,9%
SANTA FE	4.335	9,2%	3.178	9,2%	6.311	9,9%	36,4%	-31,3%	10.646	9,6%	6.816	9,3%	56,2%
CORDOBA	4.331	9,2%	2.947	8,5%	5.918	9,3%	47,0%	-26,8%	10.249	9,3%	6.246	8,5%	64,1%
CHACO	3.075	6,5%	2.692	7,8%	3.959	6,2%	14,2%	-22,3%	7.034	6,4%	5.602	7,6%	25,6%
TUCUMAN	2.977	6,3%	1.613	4,7%	3.527	5,6%	84,6%	-15,6%	6.504	5,9%	3.460	4,7%	88,0%
MENDOZA	1.805	3,8%	1.210	3,5%	2.404	3,8%	49,2%	-24,9%	4.209	3,8%	2.562	3,5%	64,3%
SALTA	1.703	3,6%	1.342	3,9%	2.658	4,2%	26,9%	-35,9%	4.361	3,9%	3.034	4,1%	43,7%
CORRIENTES	1.665	3,5%	1.390	4,0%	2.089	3,3%	19,8%	-20,3%	3.754	3,4%	2.776	3,8%	35,2%
CAPITAL FEDERAL	1.576	3,3%	1.260	3,7%	2.343	3,7%	25,1%	-32,7%	3.919	3,5%	2.672	3,6%	46,7%
FORMOSA	1.472	3,1%	1.123	3,3%	1.379	2,2%	31,1%	6,7%	2.851	2,6%	2.123	2,9%	34,3%
ENTRE RIOS	1.405	3,0%	1.082	3,1%	1.796	2,8%	29,9%	-21,8%	3.201	2,9%	2.252	3,1%	42,1%
MISIONES	1.379	2,9%	952	2,8%	1.742	2,7%	44,9%	-20,8%	3.121	2,8%	2.074	2,8%	50,5%
SANTIAGO DEL ESTERO	1.042	2,2%	1.133	3,3%	1.774	2,8%	-8,0%	-41,3%	2.816	2,5%	2.415	3,3%	16,6%
JUJUY	1.028	2,2%	758	2,2%	1.168	1,8%	35,6%	-12,0%	2.196	2,0%	1.680	2,3%	30,7%
RIO NEGRO	835	1,8%	495	1,4%	1.076	1,7%	68,7%	-22,4%	1.911	1,7%	1.045	1,4%	82,9%
CATAMARCA	692	1,5%	464	1,3%	602	1,0%	49,1%	15,0%	1.294	1,2%	1.066	1,5%	21,4%
SAN JUAN	678	1,4%	543	1,6%	852	1,3%	24,9%	-20,4%	1.530	1,4%	978	1,3%	56,4%
NEUQUEN	675	1,4%	468	1,4%	847	1,3%	44,2%	-20,3%	1.522	1,4%	1.032	1,4%	47,5%
SAN LUIS	663	1,4%	564	1,6%	860	1,4%	17,6%	-22,9%	1.523	1,4%	1.134	1,5%	34,3%
LA PAMPA	516	1,1%	421	1,2%	762	1,2%	22,6%	-32,3%	1.278	1,2%	984	1,3%	29,9%
LA RIOJA	326	0,7%	583	1,7%	941	1,5%	-44,1%	-65,4%	1.267	1,1%	1.157	1,6%	9,5%
CHUBUT	238	0,5%	161	0,5%	321	0,5%	47,8%	-25,9%	559	0,5%	361	0,5%	54,9%
SANTA CRUZ	122	0,3%	102	0,3%	125	0,2%	19,6%	-2,4%	247	0,2%	260	0,4%	-5,0%
TIERRA DEL FUEGO	40	0,1%	49	0,1%	81	0,1%	-18,4%	-50,6%	121	0,1%	110	0,2%	10,0%
TOTAL	47.207		34.540		63.483		36,7%	-25,6%	110.690		73.460		50,7%